



## 5. Unfall melden

Für Sportunfälle sind HRC-Mitglieder über die ARAG-Sportversicherung des Landessportbundes versichert.

Unsere Ruderboote, Motorboote und Anhänger sind zum Zeitwert, mit Eigenbeteiligung von 250,00 €, über den Verein versichert

### Es sind alle versicherungsrelevante Vorfälle zu melden an:

**Uschi** ([buero@hrc1880.de](mailto:buero@hrc1880.de)) UND  
**Bootswart** [bootswart@hrc1880.de](mailto:bootswart@hrc1880.de) UND  
**St. Vorsitz. Material** [material@hrc1880.de](mailto:material@hrc1880.de)

Uschi klärt alle notwendigen Schritte mit der Versicherung ab.

- Es erfolgt dabei keine eigene Stellungnahme zum Vorfall gegenüber dem "Nicht-HRC-Gegner".
- Ggf. die Polizei oder die Maschsee-Aufsicht zur Klärung rufen!

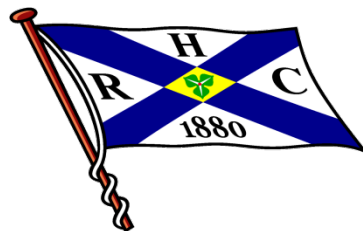
### Unfallprotokoll:

- WAS
- WANN
- WO
- Daten des HRC-Mitglieds (Name + Anschrift)
- Daten der Beteiligten (Namen + Anschrift)
- Daten der Zeugen (ggf.)

ausführliche Infos:

- auf unsere Webseite (→ Kontakte – Fragen)
- am Schwarzen Brett

Für Rückfragen stehen euch euer Bootswart und Materialwart sowie eure Trainer gerne zur Verfügung.



## Kontakt:

Hannoverscher Ruder-Club von 1880 e.V.  
Karl-Thiele-Weg 21  
30169 Hannover

### Ansprechpersonen:

Lennart Denecke  
(Stellvertretender Vorsitzender Material)  
[material@hrc1880.e](mailto:material@hrc1880.e)

NN  
(Bootswart)  
[bootswart@hrc1880.de](mailto:bootswart@hrc1880.de)



Stand: 03/2020

[www.hrc1880.de](http://www.hrc1880.de)

# Hannoverscher Ruder-Club von 1880 e.V.



## Bootswart & Materialwart

Kleinstreparaturen  
und Unfallmeldung



## Wer nichts macht, dem passiert auch nichts.

Und wenn dann doch was passiert, dann ist es eben so. Und damit ihr wisst, was wann zu tun ist, wollen wir euch hiermit aufklären.

### 1. Ruhe bewahren!

Keiner will euch den Kopf abreißen!  
Ganz im Gegenteil, wir werden euch unterstützen.

### 2. Schaden beurteilen

#### Leichter Schaden:

Von Schraube locker über Rollschiene lose bis Schraube fehlt – hier kannst du selbst Hand anlegen.

→ Das nötige Werkzeug sowie Ersatzschrauben, Unterlegscheiben und vieles mehr findest du neben dem Fahrtenbuch.

#### Schwerer Schaden:

Von Gewinde ausgenuckelt über Ausleger verbeult bis Loch im Boot – dies ist ein Fall für unser Werkstatt-Team oder sogar eine externe Werft.

→ Melde den Schaden über das Fahrtenbuch **UND** schreib bei sehr schweren Schäden/Unfall eine Mail an: [bootswart@hrc1880.de](mailto:bootswart@hrc1880.de) und [materialwart@hrc1880.de](mailto:materialwart@hrc1880.de).

Wenn du dir nicht sicher bist, was du machen sollst, dann frag deinen Trainer, deine Teamkollegen oder ein anderes Clubmitglied.

### 3. Leichte Schäden selbst beheben

In vielen Fällen jedoch kannst du selbst Hand anlegen und der Schaden ist schnell und leicht behoben. So hast du nicht nur das Werkstatt-Team entlastet, sondern auch den Folgenutzern ein ordentliches Boot hinterlassen.

Gerne unterstützen dich auch hier deine Teamkollegen. So lernst du nicht nur was dazu, sondern kannst zukünftig auch schneller Kleinstreparaturen selber durchführen und bist zudem auch schneller und länger auf dem Wasser.

### 4. Schwere Schäden melden

Am besten sofort direkt dem Bootswart oder Materialwart melden, damit diese gleich einen Blick auf den Schaden werfen können. So können sie die Größe des Schadens gleich beurteilen und ggf. die passenden Maßnahmen ergreifen.

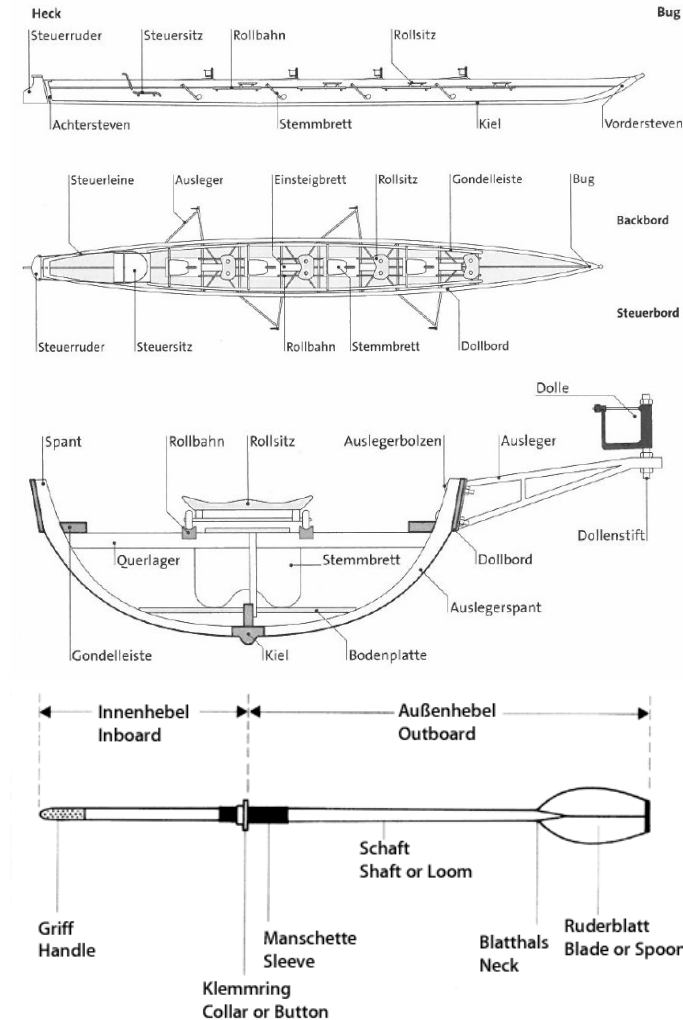
Sollte kein Ansprechpartner vor Ort sein, dann erfolgt der Eintrag ins Fahrtenbuch. Notiert den Schaden so genau wie möglich. Dann fällt es dem Werkstatt-Team leichter den Schaden zu finden. Nutze dazu bitte auch die Fachwörter aus den beiliegenden Skizzen.

#### Schadensmeldung im Fahrtenbuch:

- WAS ist schadhaft
- WO ist der Schaden genau
  - backbord oder steuerbord
  - Bug oder Heck
  - Welcher Sitzplatz
- SCHWERE des Schadens
  - oberflächlich oder tief
  - angerissen oder gebrochen

→ Lackschäden solltet ihr dabei nicht auf die leichte Schulter nehmen. Denn wenn hier Wasser eindringt, quillt die Bootshaut langsam aber sicher auf und der Schaden wird immer größer.

→ Gerne könnt ihr das Werkstatt-Team auch bei der Schadensbehebung unterstützen. So lernt ihr nicht nur was dazu, sondern das Boot ist auch schneller wieder einsatzbereit.



**Euer Bootsmaterial ist nur so gut, wie euer Einsatz dafür.**

Scheut euch also nicht davor selbst Hand anzulegen, eure Teamkameraden um Hilfe zu bitten oder das Werkstatt-Team anzusprechen.